PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number: 02-009238 (43)Date of publication of application: 12.01.1990

(51)Int.CI. H04B 7/26

(21)Application number: 63-157949 (71)Applicant: MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(22)Date of filing: 28.06.1988 (72)Inventor: IKEHATA SANAE

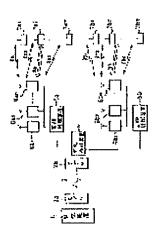
(54) MULTI-CHANNEL ACCESS COMMUNICATION SYSTEM

PURPOSE: To enhance the chance receiving an urgent

(57) Abstract:

call request from an urgent mobile station or a specific mobile station at the line controller side even if the congestion state of C-ch (control line) takes place by adding an urgent call function increasing the transmission power more than the transmission power at normal call request to the mobile station. CONSTITUTION: Transmission slots of a C-ch9a sent from a line controller 5a are selected as a1, a2, a3, the transmission slots of a C-ch9a sent from a mobile station 7a1 are 11, 12 and the transmission slots of a Cch9a sent from a mobile station 7a2 are 21, 22. When the distance among the mobile station 7a1, the mobile station 7a2 and the line controller 5a is supposed to be the same and the mobile stations 7a1, 7a2 send call signals 11, 12 to the same C-ch transmission time slot, collision takes place on the slots in the line controller 5a and the call signal is not accepted. Then in the mobile

station 7a2 requiring urgency, the transmission power of



the call signal 22 sending it again is increased. Then the line controller 5a receives only the call signal 22 from the mobile station 7a2 with high power.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

®日本国特許庁(JP)

⑪特許出頭公開

◎ 公開特許公報(A) 平2-9238

®Int. Ci. 5

歲別記号

厅内整理番号

@公開 平成2年(1990)1月12日

H 04 B 7/26

1 1 0

7608-5K

番査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

❷発明の名称

マルチチャンネルアクセス通信方式

@特 願 昭63-157949

②出 顧 昭63(1988)6月28日

@発明者 池 畑

豆 苗

兵庫県尼崎市塚口本町8丁目1番1号 三変電機株式会社

通信機製作所内

の出 顔 人

三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

四代 理 人 弁理士 田澤 博昭

外2名

明 超 4

1. 発明の名称

マルチチャンネルアクセス通信方式

2. 特許請求の範囲

3. 発明の詳細を説明

〔産業上の利用分野〕

との発明は、制御用回線(以下、Cーchという) で複数の移動局からの発呼信号が衝突したとき、 格定の移動局において、C-ch の送信電力を上げるようにしたマルチチャンネルアクセス通信方式 に関するものである。

〔従来の技術〕

第4回は従来のマルチチャンネルアクセス
(Multi Channel Access;以下、MCAという)通信方式を示すシステム構成図であり、図にないて、1 は監視袋壁、2 a・2 b はモデム、3 は専用回線、 4 は直流分紋袋壁、5 a・5 b は回線制御袋壁、8a1、6a2、…6an。6b1、6b2、…6bn は各回線制御袋壁5a。 5 b の送受信袋性、7a1、7a2、…7am・7b1、7b2、…7bm は移動局、8a1、…8ap・8b1~8bq は通話用回 級(以下 5 - ch と呼ぶ)、9a・9 b は C - ch である。

次に動作について説明する。移動局 7a1 から発呼すると、発呼信号は C-ch 9 a を通って C-ch 9 a の受信抜殴 6a1 に受信し、回線制御装置 5 a に届く。

回線制御装置 5 a は空きの S-ch を探し、C-ch 9 aを使ってチャンネル指定信号を送信する。

-239-

12.10

移動局 7a1.7a2 はチャンネル招定信号を受ける と、自局の送受信周放数を指定された S-ch 8a1 の周波数に合わせ、以後移動局 7a1.7a2 は S-ch 8a1 を使って通話が出来る。

一方、監視接機1 と回線制御装置 5 a · 5 b はモデム 2 a · 2 b を専用級 3 、 直流分放装置 4 にて接続されており、 回級制御装置 5 a · 5 b の選用状況を苦時監視および制御できるようになっている。

[発明が解決しようとする課題]

従来のMCA通信方式は以上のように構成されているので、C-ch が騒頻状態となった場合、緊急の発呼要求にもかかわらず、その発呼要求は受けつけられず、符たされることがあるという問題点があった。

この発明は上記のような問題点を解消するためになされたもので、 C-ch 軽機時においても停番扱いの特定の移動局からの緊急発呼の受付を可能にするMCA 通信方式を得ることを目的とする。

「機頭を解洗するための手段〕

との発明に係るMCA通信方式は、移動局に通常

御装置 5 a では、スロット上で衝突が起とり、発 呼信号を受け付けるととは出来ない。

そとで、緊急を要する移動局 7a2 において、再 便送出する発呼信号 2 2 の送信電力を上げる。す ると、回顧制御設度 5 a ではより電力の高い移動局 7a2 からの発呼信号 2 2 のみ受信されることに なる。第 2 図はこの発明の他の実施例に適用される る C-ch タイムスロットの構成を示す図であり、 第 3 図はこの他の実施例に適用される局構成を示す図であり、この解 2 図および第 3 図において、 移動局 7a1・7a2・7a3・7a4 と回線制御装置 5 a との 距離 21・62・63・64は 21 < 63 < 64 < 62 とする。

移動局 7a2 から発呼要求 2 1 を行った際、同時に移動局 7a1.7a3 も 発呼信号 1 1.31 を送出していたとする。すると、回顧制御裝置 5 a から敢も遠い移動局 7a2 からの発呼信号 2 1 は回線制御設置 5 a では受信できない。

次のタイムスロットでやはり同時に移動局 7a2, 7a3 が発呼信号 22・32 を送出した場合、移動局 7a2 は遠いため、発呼信号 2 2 は 回線 制御装備 5a の発呼要求時の送信能力より送信能力を上げる緊 急発呼敬能を付加したものである。

[作用]

この発明における移動局は緊急発呼機能により 通常の発呼要求時より送信電力の大きい発呼信号 を送出し、回線制御載値において緊急時の発呼要 求をよりよく受ける機会を与える。

〔 実施例〕

以下、この発明の一実施例を図について説明する。第1回において、a1・a2・a3 社第4 図で示した回線制御装置 5 a から送出される C-ch 9 a の送信スロット、11・12 社移動局 7a1 から送出される C-ch 9 a の送信スロット、21・22 社移動局 7a2 から送出される C-ch 9 a の送信スロットである。

次に動作について説明する。 第4 図で示した移動局 7a1 と回線制御装置 5 a との距離、移動局 7a2 と回線制御装置 5 a との距離、移動局 7a2 と回線制御装置 5 a との距離が同じと反定し移動局 7a1 と移動局 7a2 が同じ C-ch 送信タイムスロットに発呼信号 11・12 を送出した場合、回線制

で受け付けられない。

とのようなC-ch 程経時において、発呼信号がなかなか届かないような場合、移動局 7a2 から送出する発呼信号 2 3 のほ力を上げる。これにより、またもや同時に移動局 7a4 が発呼信号を出力した場合でも、移動局 7a2 からの発呼信号を凹的側線 競弾 5 a で正しく受信されることができる(なお、
第2 図の 4 3 も発呼信号を示す)。

〔発明の効果〕

以上のように、この発明によれば、MCA 通信方式において移動局でC-ch の送信は力を選択的に上げるように構成したので、C-ch の解験状態においても回線制御鉄置側で特定の移動局、緊急の移動局からの発呼要求を受け付ける機会を高められる効果がある。

4. 図面の簡単な説明

第1図はとの発明の一実施例によるMCA通信方式に適用されるC-chタイムスロットの構成を示す説明図、第2図はとの発明の他の実施例によるMCA通信方式に適用されるC-chタイムスロット

の構成を示す説明図、第3図はとの発明の他の実施例によるMCA通信方式に適用される局構成を示す説明図、第4図はとの発明兼用の従来のMCA通信方式のシステム構成図である。

1 は監視裝置、 5 a . 5 b は回級制御裝置、 6 a 1 ~ 6 a n . 6 b n 化送受信装置、 7 a 1 ~ 7 a m . 7 b 1 ~ 7 b m 化移動局、 8 a 1 ~ 8 a p . 8 b 1 ~ 8 b q 比通信用回缴、 9 a . 9 b は制御用回繳。

なお図中、同一符号は同一、又は相当部分を示す。

特 許 出 駅 人 三菱 電 根 株式 会 社 代理人 弁理士 田 澤 博 明 (外2名)

